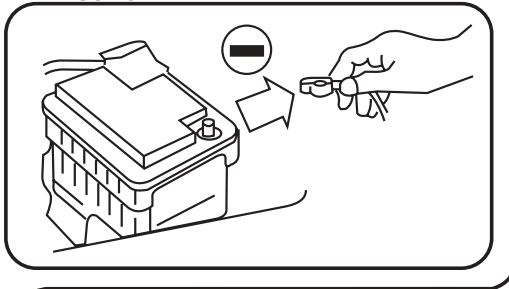
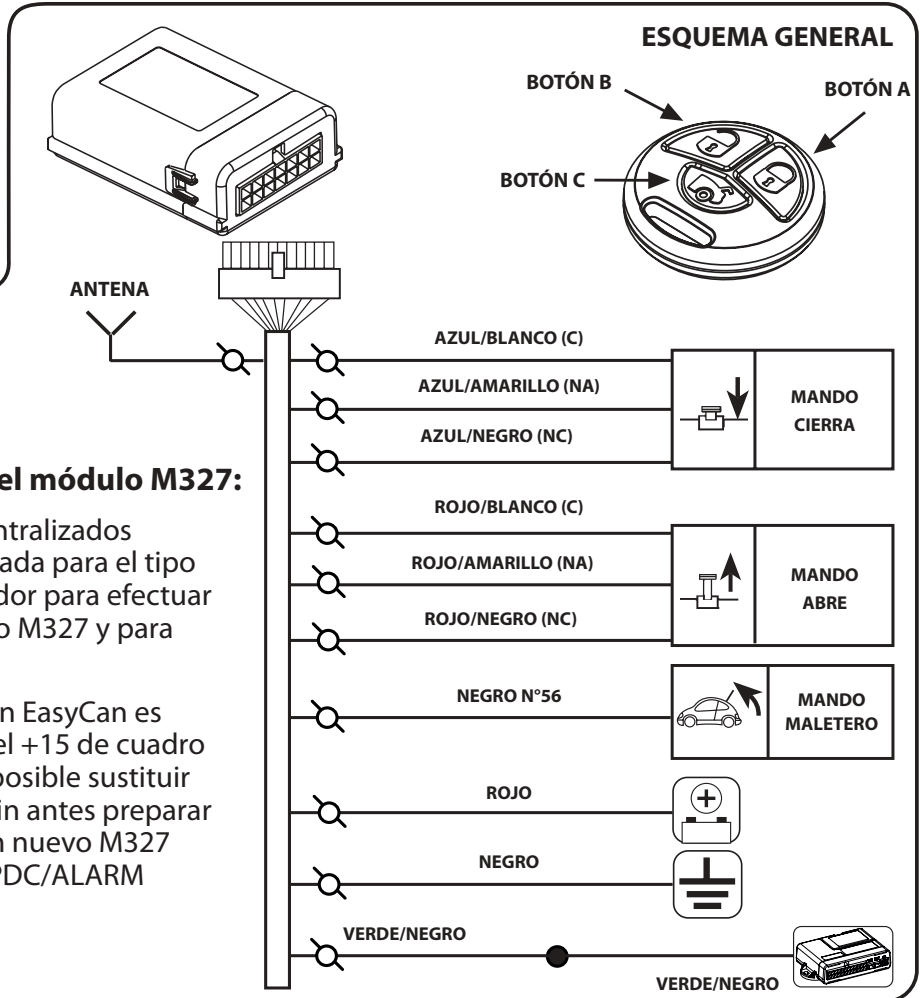


DESCONECTAR LA BATERÍA DEL VEHÍCULO



CONEXIONES



Notas generales de instalación del módulo M327:

- Para el conexionado de los cierres centralizados consúltese la ficha técnica personalizada para el tipo de automóvil y utilícese el programador para efectuar modificaciones del set-up del módulo M327 y para explotar plenamente sus funciones.
- La combinación del módulo M327 con EasyCan es automática a la primera activación del +15 de cuadro y por un motivo de seguridad no es posible sustituir el módulo asociado por otro nuevo sin antes preparar la alarma para la combinación con un nuevo M327 utilizando para ello el programador PDC/ALARM Programmer.

Fig. 1

Características técnicas

Características Generales

Alimentación 12Vcc	(10V – 15V)
Consumo central cierre puertas	<2mA
Temperatura de funcionamiento	-25°C + 85°C
Mandos a distancia Rolling Code	(Máx. 7) (Combinaciones: 72 mil billones)

Magnitudes de mandos y servicios

- Salida mando cierre centralizado universal máx. 10A
- Salida mando negativo de pilotaje relé externo para desbloqueo maletero

Descripción general

El módulo M327, combinado con una alarma de la familia EasyCan permite pilotar los cierres centralizados y el desbloqueo del maletero con un mando a distancia adicional con respecto al de serie del vehículo. El módulo M327 dispone de 6 salidas con relé que permiten un conexionado universal de los motores de las puertas con diferentes polarizaciones (Fig. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 7/A). Includido un mando a distancia M2503 con 3 botones utilizables para pilotar los cierres centralizados, el desbloqueo eléctrico del maletero y la inhibición de la protección volumétrica de la alarma EasyCan.

Mandos a distancia

Se incluye un mando a distancia con 3 botones M2503; apretando el botón "A" se manda el bloqueo de las puertas y con el botón "B" se manda su desbloqueo. Apretando el botón "C" se manda el desbloqueo eléctrico del maletero. Además del mando a distancia incluido se pueden añadir otros 6 (como máx. 7); para la combinación de los mandos a distancia adicionales basta programarlos con el código asociado con aquél incluido y no exigen ningún proceso de combinación con la central que ya está predispuesta para reconocerlos.

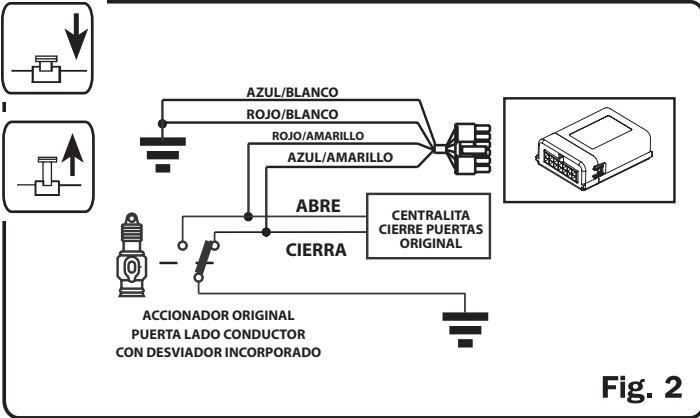
Funciones principales

Tiempos de cierres centralizados

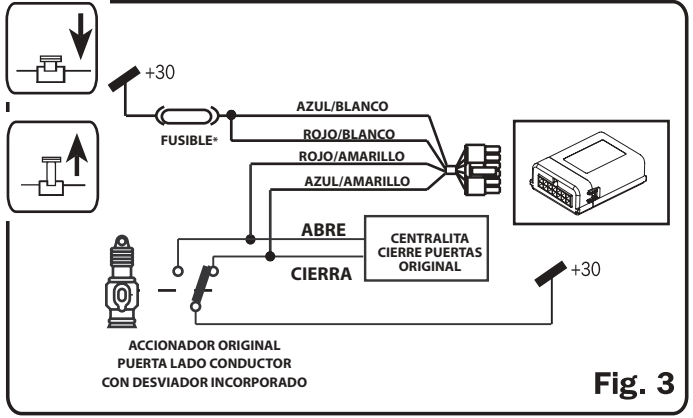
El aparato prevé 3 posibles tiempos de pilotaje del cierre centralizado (corto 0,5 s, medio 1,5 s, largo 4,5 s).

La selección de fábrica es el tiempo corto 0,5 s. y si se desea modificarlo es posible hacerlo utilizando el programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMMER.

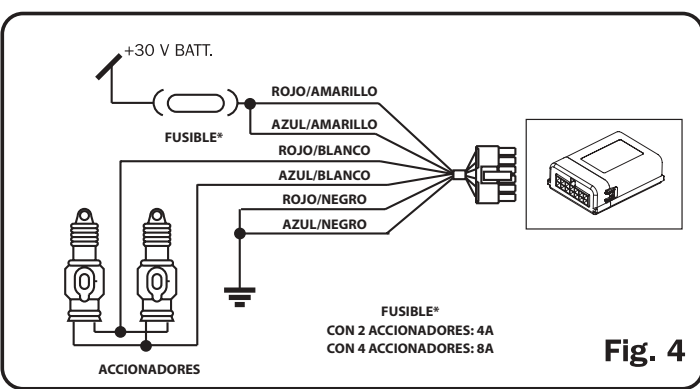
ESQUEMA PARA CIERRES CON POLARIDAD NEGATIVA



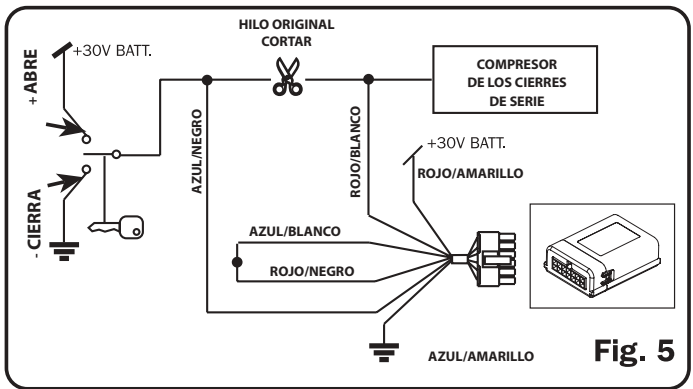
ESQUEMA PARA CIERRES CON POLARIDAD POSITIVA



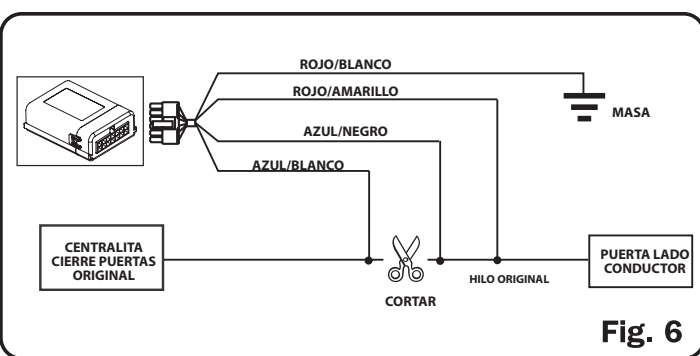
MANDOS ACCIONADORES SUPLEMENTARIOS



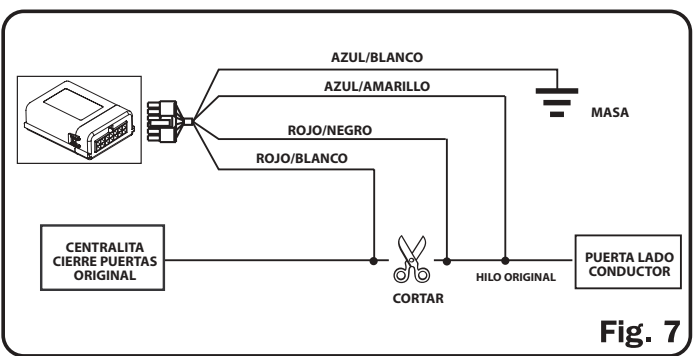
MANDOS PARA CIERRES NEUMÁTICOS



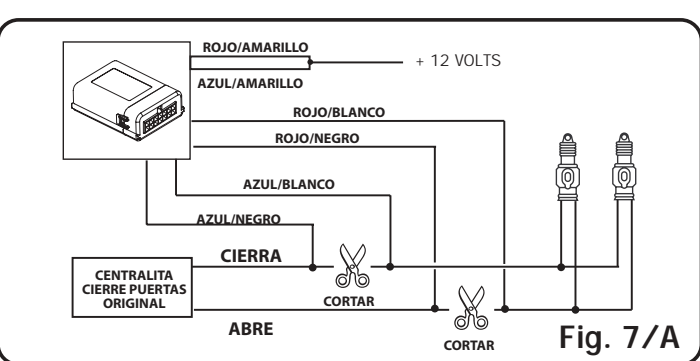
MANDO CON INTERRUPCIÓN PARA CIERRE



MANDO CON INTERRUPCIÓN PARA APERTURA



CONTROL DIRECTO



Salida mando Trunk Release

Apretando el botón "C" del mando a distancia se puede activar un relé externo de desbloqueo del maletero (Trunk release).

DESBLOQUEO MALETERO CON BOTÓN INTERNO

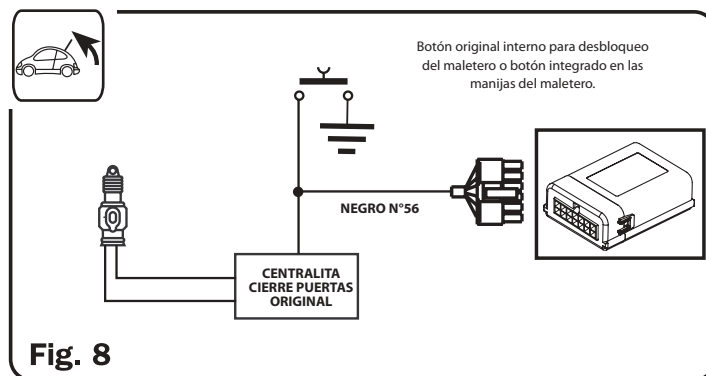


Fig. 8

DESBLOQUEO MALETERO SIN BOTÓN INTERNO

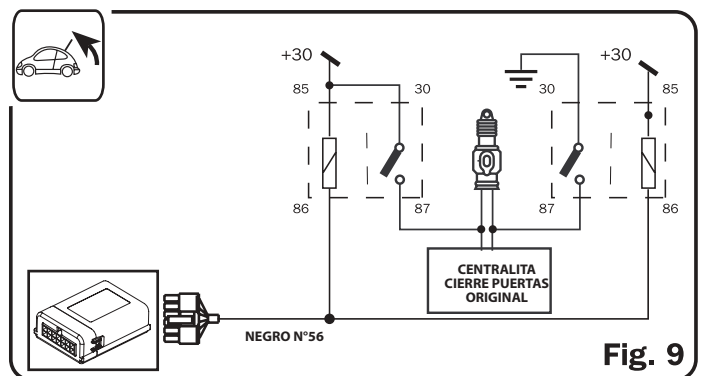


Fig. 9

Funciones accesorias

Función Confort manual o automática (selección de fábrica Confort manual)

La función Confort permite pilotar la subida de los cristales en los automóviles que disponen de Confort original.

La selección Confort manual permite, manteniendo apretado el botón "A" del mando a distancia durante el bloqueo de los cierres, hacer subir los cristales hasta el punto que se desea.

La selección Confort automático conlleva que, apretando el botón "A" del mando a distancia para el bloqueo de los cierres serán mandados hasta el cierre completo sin tener que mantener apretado el botón.

NB: En caso de activación del Confort automático el tiempo del mando de cierra pasa siempre a 12 s. y el tiempo de abre no cambia con respecto a la programación (corto, medio, largo).

Función Dead Lock

La activación de la función Dead Lock excluye automáticamente la función Confort y consiste en un mando adicional de 0,5 s. suministrado a los cierres centralizados tanto durante la fase de bloqueo como durante la fase de desbloqueo.

La función Dead Lock impide el desbloqueo y la apertura de la puerta por medio de la palanca interna de desbloqueo de la puerta y se debe prever el empleo de la función Dead Lock SÓLO en los vehículos que están preparados para dicha función.

Función Door Signal

La función Door Signal se puede activar utilizando el programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMMER y sirve cuando sea necesario conectar una alarma por satélite que exige la señal de apertura de las puertas. La activación de la función DOOR SIGNAL excluye automáticamente el funcionamiento del botón "C" del desbloqueo del maletero y permite tener en el hilo n° 56 una señal negativa a cada apertura de las puertas.

Función Car Finder

La función Car-Finder se puede activar utilizando el programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMMER.

El Car Finder permite individuar el vehículo gracias a una serie de parpadeos de los indicadores de dirección. Para activar la función es necesario apretar, con las puertas bloqueadas desde por lo menos 30 s., el botón "A" de bloqueo de cierres después de lo cual se tendrá una serie de 10 parpadeos de los indicadores de dirección. La serie de los 10 parpadeos se puede interrumpir apretando el botón "B" del mando a distancia que además de interrumpir los parpadeos desbloqueará las puertas.

Set - up del aparato

Para modificar las funciones operativas de la central predeterminadas en la fábrica y adecuarlas a la aplicación específica, se aconseja utilizar el programador portátil PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (Fig. 9).

La actualización software del programador está disponibles ON LINE en el sitio web www.metasystem.it, en el área técnica CAR-ALARM.

ALARM/PDC PROGRAMMER MetaSystem code: ABS0889

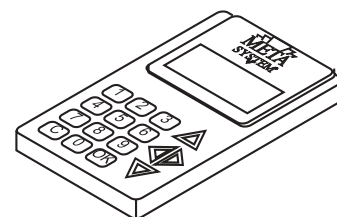


Fig. 10

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer

Name	: Meta System S.p.A.
Address	: Via Majakovskij 10 b/c/d/e
Town	: Reggio Emilia – Italy –
Postal code	: 42100

Identification of product

Description	: Transmitter, Short Range Device
Type	: M2503
Name	: M2503
Other information	: Remote transmitter control

We Declare under our sole responsible that the product described above is conform at the essential requirement of the Directive 1999/5/CE (R&TTE Directive) in accordance with annex III.

Reggio Emilia 1st April 2009

Technical Director Eng. Cesare Lasagni

